

PERSBERICHT

Tégen windmolenparken op zee en tégen Europese aanlandplicht

VISSERS DEMONSTREREN IN AMSTERDAM

Visserijhavens, dinsdag 29 mei - Zaterdag 2 juni protesteren honderden Nederlandse en Belgische vissers in Amsterdam tégen windmolenparken op zee en tégen de aanlandplicht (voor babyvisjes). “Beide zijn catastrofaal voor de vloot”, zegt Job Schot van de 125 kotters tellende actiegroep EMK. De vissers verzorgen een vlootshow op het IJ, bieden een petitie aan en demonstreren op de Dam.

De Europese aanlandplicht (Artikel 15 GVB-verordening) verplicht vissers alle gevangen babyvisjes aan boord te houden, dood te laten gaan, aan te landen en vervolgens te laten vernietigen. Terwijl deze ondermaatse vis nu nog voor een groot deel levend terug in zee gaat. Job Schot: “De maatregel is absurd en onwerkbaar. Invoering op 1 januari 2019 is catastrofaal voor de visstand en voor de kottervloot.” Vissers waarderen de inzet van LNV en m.n. minister Carola Schouten om de aanlandplicht de komende drie jaar werkbaar te maken, en zijn haar dankbaar. Tegelijkertijd eisen zij dat de aanlandplicht wordt geschrapt in het herziene Gemeenschappelijk Visserij Beleid (GVB) van 2022. Met de actie in Amsterdam zetten vissers die eis kracht bij.

Innovatief vissen

Onder wetenschappers en vissers ontbreekt van meet af aan draagvlak voor de aanlandplicht. Schot: “Bij de invoering speelden in Brussel emotie en geldingsdrang een veel te grote rol. EU-politici stonden niet stil bij de sociaaleconomische consequenties. Ook is geen onderzoek gedaan naar de ecologische gevolgen voor het zeemilieu.” Artikel 15 wil vissers aanzetten tot selectiever vissen, maar in Nederland lopen al jaren innovatieprojecten. Ontsnappingspanelen voor kleine vis en compleet nieuwe selectieve visserijtechnieken zijn al in gebruik. Er zijn ook volop nieuwe ideeën voor innovatief vissen, maar ontwikkeltijd ontbreekt.

100 windmolenparken

De tweede grote bedreiging voor Noordzeevissers is de bouw van duizenden windmolens in ca. honderd windparken op zee. Nederland legt tot 2023 vijf megagrote parken aan. Britse, Duitse, Deense en Nederlandse windparken groeien naar elkaar toe. Vissers verliezen zo hun beste visgronden. Met offshore vliegveldplannen en een ‘batterij-eiland’ in natuurgebied Doggersbank wordt de zee een industrieterrein. “Waar moeten wij straks vissen”, vraagt Schot zich af. “Wij worden keihard verdreven van de zuidelijke Noordzee. Dat kan gewoon niet. Wij eisen dan ook inspraak en compensatie- en transitiegelden voor verloren visgronden.” Vissers maken zich ook zorgen over de natuur. “Windmolenparken staan straks vooral in ondiepe paaigebieden, dus wij vrezen voor de visbestanden. Het lijkt er al op dat vissen veranderend paai- en migratiegedrag vertonen. Zeezoogdieren ondervinden schade aan gehoororganen en raken gedesoriënteerd. Natuur- en milieuorganisaties zijn intussen verdacht stil, maar dwongen achter de schermen natuurcompensatie af. Zo verliezen wij nog meer visgronden.”

Zeevis onbetaalbaar

Op zaterdag 2 juni a.s. uiten vissers hun zorgen met een vlootshow op het IJ (11.00 uur) en een landelijke protestmars van het Stationsplein naar de Dam (vanaf ca. 12.00 uur). Schot: “Als er niets verandert, verdwijnt de vissersvloot. Duizenden vissers, toeleveranciers en visverwerkers gaan dan aan de bedelstaf. Visverkopers merken het ook. Voor consumenten wordt verse zeevis onbetaalbaar, terwijl de visbestanden al jaren top zijn.”

NOOT VOOR DE PERS:

Journalisten kunnen vrijdagochtend met de TX 36 ‘Jan van Toon’ vanuit IJmuiden de Noordzee op. Zaterdag kunnen media om uiterlijk 8.00 uur inschepen voor de tocht IJmuiden-Amsterdam.

Meer informatie: Schipper Job Schot Z-201: 06.15900628
Schipper Cor Vonk TX-1: 06.53424907
Schipper Dirk Kraak BRA-7: 06.51555200